

Diemberbos

Het Diemberbos is een aantrekkelijke plek om te recreëren. Dicht bij de stad, maar ver van de drukte, in de weidsheid van het Noord-Hollands landschap. Het Diemberbos is een aantrekkelijk fietsgebied, maar ook ruiters en wandelaars kunnen hier terecht.

Project A1/A6

Voor een betere bereikbaarheid van de regio breidt Rijkswaterstaat in de periode van 2013 tot 2020 de A1 en de A6 uit tussen Diemen en Almere Havendreef. Deze wegwitbreiding maakt deel uit van het project Schiphol, Amsterdam en Almere (SAA). De nieuwe verbinding tussen de A9 en de A1 over de toekomstige brug over het Amsterdam Rijnkanaal raakt het Diemberbos.

Onderstaand vindt u een overzicht en afbeelding van de werkzaamheden en de te verwachten hinder voor de komende periode in en rond het Diemberbos.

Werkzaamheden (*Zie afbeelding werkzaamheden voor de locatieaanduiding)

Verbreding en nieuwe aansluiting A9 (Locatie A)

Om de bestaande A9 te verbreden en de nieuwe verbinding tussen de A9 en de A1 aan te leggen worden in de periode van maart 2014 tot januari 2015 grote hoeveelheden zand aangebracht door zandwagens. De zandwagens rijden zoveel mogelijk over apart aangelegde bouwwegen buiten het Diemberbos.

Fietstunnels (locatie B+C)

In de periode van oktober 2014 tot eind 2016 wordt de bestaande fietstunnel **(B)** verlengd en een nieuwe fietstunnel **(C)** gerealiseerd. De voorbereidende werkzaamheden zoals het aanbrengen van zand en intrillen van damwanden starten in maart 2014. Vanaf oktober 2014 wordt daadwerkelijk gestart met de bouw van de fietstunnels.

Maart 2014	Damwanden intrillen
Maart 2014 – eind 2016	Afsluiting bestaande fietstunnel (B) onder de A9. Ter plaatse staan borden die de route weergegeven. Zie afbeelding voor de omleiding voor de fietsers, ruiters en voetgangers. Houd rekening met een extra reistijd van ca. 8 minuten.
Oktober 2014	Damwanden intrillen en funderingspalen heien

Brug Amsterdam Rijnkanaal (Locatie D)

In de periode van februari 2014 tot maart 2016 wordt de nieuwe brug over het Amsterdam Rijnkanaal gebouwd. De brug is onderdeel van de toekomstige verbinding tussen de A9 en de A1. Het fietspad kanaaldijk West wordt tijdelijk om het werkterrein verlegd **(D1)** zo ligt het fietspad vrij van het bouwverkeer.

Februari 2014 – maart 2016	Tijdelijke omleiding fietspad Kanaaldijk West. Het fietsverkeer ondervindt hiervan geen hinder.
Februari 2014 – maart 2014	Damwanden intrillen ter plaatse van de steunpunten aan beide zijden van het Amsterdam Rijnkanaal
April 2014 – mei 2014	Heien van funderingspalen ter plaatse van de steunpunten aan beide zijden van het Amsterdam Rijnkanaal
Juni 2014	Boren van de boorpalen ter plaatse van de steunpunten aan beide zijden van het Amsterdam Rijnkanaal
December 2014 – januari 2015	Heien van palen ter plaatse van de steunpunten aan beide zijden van het Amsterdam Rijnkanaal

Nieuwe spoorkruising (Locatie E):

Vanaf maart 2014 tot augustus 2015 wordt een nieuwe spoorkruising gebouwd. De nieuwe verbindingsweg tussen de A9 en de A1 wordt onder het bestaande spoor aangebracht. Om de dienstregeling van het reguliere treinverkeer zo min mogelijk te verstoren wordt de draagconstructie van de sporen gerealiseerd in 6 treinvrije periodes tussen mei en november 2014 (weekenden). Vanaf oktober 2014 worden de spoordekken in het spoor geschoven en in gebruik genomen. Vervolgens wordt gestart met de afbouw van de spoorkruising.

Eind maart – medio april 2014	Heiwerkzaamheden t.b.v. bouw spoordekken
Weekend week 21, 24, 28, 29	Heiwerkzaamheden en damwanden intrillen t.b.v. draagconstructie spoor
Weekend week 42, 45	Inschuiven spoordekken in spoor
Medio nov – begin dec 2014	Uitrillen stalen buispalen

Afbeelding werkzaamheden



Hinder

Rijkswaterstaat probeert de hinder in het Diemberbos tijdens de werkzaamheden te beperken. Het bouwverkeer wordt gescheiden van het overige verkeer. Gebruikers kunnen geluidshinder ondervinden door de hei- en trillingswerkzaamheden. Met uitzondering van de weekendwerkzaamheden nabij het spoor vinden deze werkzaamheden overdag plaats op werkdagen tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

Tijdens de werkzaamheden blijft het Diemberbos bereikbaar voor recreatie. De vele faciliteiten die het Diemberbos biedt zoals de wandel-, fiets- en ruiterroutes blijven toegankelijk. Bezoekers van het Diemberbos kunnen tijdens de werkzaamheden ook gebruik blijven maken van de laarzenroute en ervaren wat moeras is.